Задание подготовлено в рамках проекта АНО «Лаборатория модернизации образовательных ресурсов» «Кадровый и учебно-методический ресурс формирования общих компетенций обучающихся по программам СПО», который реализуется с использованием гранта Президента Российской Федерации на развитие гражданского общества, предоставленного Фондом президентских грантов.

*Разработчик*: Ерошкин Владимир Михайлович, Кинель Черкасский сельскохозяйственный техникум

*Курс*: МДК 03.02. Технологические процессы ремонтного производства (35.02.16)

*Тема*: Прием машин в ремонт и выдача из ремонта

*Комментарии*

Это должен быть первый опыт составления обучающимся такого документа. После обсуждения результатов выполнения задания преподавателю следует ввести информацию, необходимую для формирования профессионального знания (правила заполнения такого рода актов) и умения (заполнять служебную документацию) по итогам выполнения задания.

Вы проходите практику под руководством старшего механика СПК имени Ленина Иванов П.А.

Вашему руководителю практики необходимо сдать трактор ЮМЗ 6АЛ в капитальный ремонт на спецремпредприятие ООО «Рем сервис». Он подготовил справку и договорился с представителем ООО «Рем сервис», который будет принимать трактор по акту, - технологом Скворцовым С.М. о времени сдачи техники в ремонт: 10 декабря в 14:00. Сдавать трактор ваш руководитель практики будет сам, а вам он поручил подготовить проект акта.

Внимательно изучите подготовленную в хозяйстве справку.

**Заполните бланк акта.**

*Форма* № \_\_\_\_\_\_

**Акт № \_\_\_** «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

на сдачу в капитальный ремонт трактора

Настоящий акт составлен представителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование ремонтного предприятия или районного объединения (отделения) «РТП должность и фамилия

с одной стороны, и представителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование заказчика должность и фамилия

с другой, о том, что сдан в капитальный ремонт трактор марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

шасси № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

двигатель № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

паспорт транспортного средства № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наработка с начала эксплуатации или от последнего капитального ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

моточасов (эталонных га)

Техническое состояние и комплектность трактора соответствуют стандарту на сдачу в капитальный ремонт тракторов (ГОСТ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Трактор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_комплектности в капитальный ремонт принят (не принят)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

указать отклонения от ГОСТ и причины отказа от приемки трактора и ремонт

Представитель ремонтного предприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись

Представитель заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись

м.п.

Для сдачи трактора ЮМЗ 6АЛ в капитальный ремонт в хозяйстве вы подготовили следующие документы:

*Источник*

***Форма № 3***

**Справка о техническом состоянии трактора (составной части), сдаваемой в ремонт**

*СПК имени Ленина Кинель-Черкасского района*

(наименование и подчиненность предприятия заказчика)

Настоящим подтверждаем, что *трактор* (составная часть) трактора, *ЮМЗ 6АЛ,*

марка трактора наименование части

отправляемый в капитальный ремонт, снят с эксплуатации

«*05*»*ноября* 20*19* г. с фактической наработкой *6100* моточасов с начала эксплуатации (после последнего капитального ремонта)

нужное подчеркнуть

произведенного в «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование ремонтного предприятия

После снятия с эксплуатации и перед отправкой в капитальный ремонт на тракторе (указанной составной части) замена сборочных единиц и доукомплектовка негодными деталями не проводились, трактор (составная часть) соответствует требованиям ГОСТ *18524-05*

Гл. инженер /подпись/ Федоров М Р.

Гл. бухгалтер /подпись/ Тихонова Р.И.

2. Технический паспорт транспортного средства.3301 №018055

Данные из паспорта:

Месяц и год выпуска трактора: 13.05.1998 года.

Двигатель № 315047

Трансмиссия (шасси) № 679531

Инструмент проверки

**Акт №\_\_\_ 10 декабря** 2019 г.

на сдачу в капитальный ремонт трактора

Настоящий акт составлен представителем **ООО «Рем сервис» технологом
Скворцовым С.М.**

наименование ремонтного предприятия или районного объединения (отделения) РТП, должность и фамилия представителя

с одной стороны, и представителем**СПК имени Ленина Кинель-Черкасского района**

**старшим механиком Ивановым П.А.,** с другой стороны,

наименование заказчика, должность и фамилия

о том, что сдан в капитальный ремонт трактор марки **ЮМЗ 6 АЛ**

Трансмиссия (шасси) № **679531**

двигатель № **315047**

паспорт транспортного средства **33 01 №018055**

Наработка с начала эксплуатации или от последнего капитального ремонта **6100 мото часов**

моточасов (эталонных га)

Техническое состояние и комплектность трактора соответствуют стандарту на сдачу в капитальный ремонт тракторов (ГОСТ **18524-05**).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Трактор первой комплектности в капитальный ремонт принят (не принят)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

указать отклонения от ГОСТ и причины отказа от приемки трактора и ремонт

Представитель ремонтного предприятия: **подпись отсутствует** **Скворцов С.М.**

Представитель заказчика **подпись отсутствует Иванов П.А.**

м.п.

|  |  |
| --- | --- |
| Верно указаныдата составления акта | 1 балл |
| должность представителя спецремтехпредприятия  | 1 балл |
| фамилия и инициалы представителя спецремтехпредприятия | 1 балл |
| должность представителя заказчика | 1 балл |
| фамилия и инициалы представителя заказчика | 1 балл |
| Номер двигателя трактора | 1 балл |
| Номер трансмиссии (шасси) трактора | 1 балл |
| Номер паспорта трактора | 1 балл |
| фактическая наработка трактора | 1 балл |
| ГОСТ | 1 балл |
| Верно оформлены поля для подписей представителей предприятий | 1 балл |
| Подписи и отметка о принятии \ непринятии отсутствуют | 1 балл |
| ***Максимальный балл*** | ***12 баллов*** |